

42° Rosa d'inverno

*Moto Club Milano 1904
e
Moto Club Motofalchi
Polizia locale Milano*



CONFINDUSTRIA ANCMA



EICMA

ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
DEL MOTOCICLO

42° Rosa d'inverno *"il fiore che ti porta tra le moto"*

L'evento si svolgerà Domenica 10 Novembre 2013 con ritrovo a Milano in piazza Castello, ingresso da via Lanza, con il seguente programma:

- ore 8.30 Apertura iscrizioni
- ore 11.00 Chiusura iscrizioni
- ore 11.15 Partenza della Sfilata per le vie cittadine che si concluderà con l'ingresso gratuito (solo per gli iscritti) al Salone del Motociclo
- ore 12.30 Esposizione classifiche
- ore 15.30 Premiazioni

La quota di iscrizione è di € 10.00 per i tesserati F.M.I. e di € 13.00 per i non tesserati F.M.I.

La quota comprende: Sacchetto logistico con generi di conforto, Medaglia ricordo della manifestazione, Ingresso al Salone del Motociclo.

Per informazioni puoi contattare uno dei seguenti numeri:

- Ugo 338 69 44 552
- Achille 335 63 81 805
- Alberto 335 12 69 880

Con il patrocinio di:



La storia della Rosa d'inverno

Fin dalla sua prima edizione nel 1930 la "Rosa d'inverno" è stata, ed è tutt'ora, un grande motoraduno invernale che richiama motociclisti di tutta Italia a cimentarsi contro i rigori della stagione.

La manifestazione prende il suo nome dal fatto che in origine si svolgeva nei primi giorni di Gennaio (in concomitanza dell'Esposizione Internazionale del Motociclo) quando freddo, nebbia e neve non mancavano mai nel capoluogo lombardo: l'intenzione degli organizzatori era proprio quella di dimostrare che la motocicletta poteva essere usata anche nella stagione più fredda dell'anno! Come si diceva, la manifestazione nasce nel 1930 dalla volontà di quattro pionieri del Motociclismo Internazionale: Ambrogio Ferrario (Direttore sportivo), Gino Magnani (Direttore "Motociclismo"), Guido Robecchi (Presidente A.N.C.M.A.) e Renato Tassinari (Giornalista e politico). Da allora si è svolta annualmente (tranne che nel periodo 1940-1945, sospesa a causa della guerra) fino al 1967, per poi diventare un appuntamento "settembrino" con cadenza biennale. A partire dal 2005 infine l'Esposizione del Motociclo ritorna ad essere un appuntamento annuale (perde la sezione "Ciclo", che avrà una manifestazione tutta sua) e si svolgerà nel mese di Novembre nel nuovo polo fieristico di Rho-Però. Conseguentemente anche la Rosa tornerà a svolgersi in pieno inverno, ritornando in qualche modo alle sue antiche origini!





Moto Club Motofalchi Polizia Locale Milano

Il Moto Club "MOTOFALCHI Polizia Locale Milano", si è costituito a Milano il 12 Dicembre 2008, è affiliato alla FMI con il numero 7774 di registrazione, ed è un'associazione sportiva dilettantistica senza fini di lucro, alla

quale possono aderire tutti i motociclisti, i rappresentanti delle Forze dell'Ordine ed anche semplici appassionati motociclisti.

Il nostro primo obiettivo è stare insieme e vivere questa meravigliosa passione con più motociclisti possibili. Intento primario del Moto Club MOTOFALCHI, è lo sviluppo e la diffusione delle attività sportive dei propri associati, connesse alla disciplina del motociclismo, sia turistico che sportivo.

Tra le sue attività, tra cui gite, tour e partecipazione a motoraduni, il Moto Club MOTOFALCHI non trascura un aspetto importante: LA SICUREZZA IN MOTO, per questo da diversi anni organizza e gestisce una Handling School finalizzata a corsi di guida sicura in moto presso "Motodromo" di Castelletto di Branduzzo (PV).

Il Moto Club Motofalchi presta il suo contributo nello svolgimento di altre attività sportive tra cui: la Maratona di Milano, la Stramilano, la Avon Running ed altre manifestazioni podistiche svoltesi principalmente nella città di Milano, inoltre con il proprio gruppo di staffette e scorta tecnica abilitata, partecipa durante la stagione ciclistica dilettantistica alla realizzazione di svariate corse su strada.

Nell'attività sportiva siamo presenti nel POLINI ITALIAN CUP Mini-motard Pit Bike XP 4T 125, con il pilota Gianluca Cutitta, campione Italiano 2012 - 2013.

Nell'attività moto turistica Federale inizia a dare il proprio contributo a partire dalla "42a Rosa d'Inverno" organizzata insieme al "Moto Club Milano 1904", raduno motociclistico che si svolge da sempre in concomitanza dell'Esposizione Internazionale del Ciclo e Motociclo" E.I.CM.A.

Moto Club Milano

Il "Moto Club Milano" nasce nel 1904. La storia vissuta in questi anni è stata costellata da tanti successi sportivi, ed è ricca di onorificenze, dalla "Stella d'Argento" e "Stella d'Oro" del CONI, all' "Ambrogino" conferito dal Comune di Milano per meriti sportivi e per finire alla targa d'onore della Federazione Motociclistica Italiana per aver determinato la costituzione della FMI già "Moto Club d'Italia".

Di piloti al "Moto Club Milano" ne sono passati tanti, impossibile menzionarli tutti. Tra i tanti ricordiamo: Alfredo ed Albino Milani, Enrico Lorenzetti ed i più titolati Nello Pagani (campione del mondo 1949) e Virgilio Ferrari (campione del mondo 1988). Ricordiamo anche il team CAM di Enzo Colia, il team F.lli Sacchi ed il team Greco.

In questi anni il Moto Club Milano è stato anche organizzatore di importanti manifestazioni motociclistiche, dal Trofeo "Magnani" (dedicato al fondatore della rivista Motociclismo), alle gare di velocità del campionato italiano ed al "Gran Premio delle Nazioni" a Monza.

Nell'attività moto turistica ha dato il suo fattivo contributo organizzando i non dimenticati "Audax" e dal 1930 ad oggi, la "Rosa d'Inverno", quest'anno organizzata insieme al "Moto Club Motofalchi Polizia Locale Milano", raduno motociclistico che si svolge da sempre in concomitanza dell' Esposizione Internazionale del "Ciclo e Motociclo" E.I.C.M.A.

www.motoclubmilano.it



Lettera del Presidente F.M.I.

Co.Re. Lombardia

È per me un vero piacere ed un onore poter dare il benvenuto a tutti i partecipanti.

Siamo giunti alla 42^a edizione della "Rosa d'Inverno" e, negli anni, la manifestazione ha sempre più accresciuto il proprio prestigio, nella consapevolezza del giusto merito.

Lo storico Moto Club Milano 1904, che ha ormai superato il traguardo dei 100 anni di vita, ha saputo distinguersi per capacità e volontà; i Presidenti che si sono susseguiti hanno trasmesso nel tempo i fondamentali cardine della passione per il motociclismo, consentendo al Moto Club Milano 1904 di proseguire la propria attività con lo spirito della immutata passione.

Il Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana è fiero ed orgoglioso di avere tra i Moto Club della Lombardia il Moto Club Milano 1904, nato ancor prima della stessa Federazione e tra i Soci fondatori dell'Ente che ci rappresenta, ed il Moto Club Motofalchi Polizia Locale Milano.

Siamo tutti consapevoli delle difficoltà che gli Organizzatori incontrano nel promuovere l'attività motociclistica, in tutte le sue espressioni, ma quest'anno il Moto Club Milano 1904 si è alleato con il Moto Club Motofalchi Polizia Locale Milano, ed insieme hanno saputo superarle costantemente con impegno e capacità, talvolta con l'accanita determinazione che deriva dalla convinzione che la nostra attività riveste anche un carattere sociale che non tutti gli eventi possono vantare.

Voglio ringraziare il Moto Club Milano 1904 ed il Moto Club Motofalchi Polizia Locale Milano per il concreto apporto che continuano a riversare nel nostro Settore, per la puntuale attenzione che prestano ai problemi dei motociclisti e per la considerazione che hanno sempre manifestato verso la Federazione Motociclistica Italiana.

Un caloroso benvenuto ed un ringraziamento particolare a tutti i partecipanti che, con la loro numerosa presenza dimostrano, ancora una volta, quanto sia vitale e dinamico il nostro ambiente.

Un saluto particolare alle Autorità comunali, provinciali e regionali che hanno creduto e continuano a credere nelle nostre iniziative.

Complimenti quindi agli organizzatori e "Buona 42^a Rosa d'Inverno" a tutti.

Ivan Bidorini
Presidente Co.Re Lombardia



Ringraziamenti



Moto Club Milano 1904 e *Moto Club Motofalchi
Polizia Locale Milano*

Esprimono il loro più sentito ringraziamento:

alle *Autorità*

al *Comune di Milano*

ai *Motociclisti della polizia municipale*

all' *ANCMA*

alla *Fiera di Milano Rho*

agli *Sponsor*

alla *Stampa del settore*

ai *Volontari di entrambi i moto club*

e naturalmente a *tutti i partecipanti alla "rosa"*

I Presidenti

Moto Club Milano e Moto Club Motofalchi

La nostra Milano



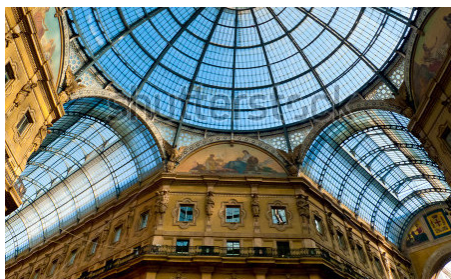
IL DUOMO, simbolo di Milano, venne iniziato nel 1386 per volere di Gian Galeazzo Visconti. Le guglie sono 135 e quella maggiore con la Madonnina venne innalzata nel 1769.



LA TORRE UNICREDIT con i suoi 231 metri di altezza, è il più alto edificio d'Italia. La torre fa parte del complesso Centro Direzionale di Milano, progettato dall'architetto César Pelli.



IL TEATRO ALLA SCALA venne costruito sull'area dell'antica chiesa di Santa Maria della Scala, fatto erigere da Regina della Scala, moglie di Barnabò Visconti, ed è opera di Giuseppe Piermarini. Venne inaugurato nel 1778.



LA GALLERIA VITTORIO EMANUELE II fu progettata dall'architetto Giuseppe Mengoni e venne realizzata a partire dal 1865 in uno stile eclettico, con grottesche, cariatidi, lunette e lesene, tipico della seconda metà dell'Ottocento milanese.

Con il patrocinio di:

