

MOTOCICLISMO

AGOSTO 2010 - ANNO 97 mensile

TRIUMPH DAY

VERY

Il meeting dedicato a tutti i proprietari delle moto di Hinckley è giunto alla sua 12° edizione. Gli amanti del marchio inglese si sono dati appuntamento, come di consueto, al circuito Riccardo Paletti di Varano de' Melegari. Tanti turni in pista e quest'anno anche il concorso di *Motociclismo* "Triumph +"

di Nicolò Codognola

BRITISH

IMPARA A GUIDARE CON I FALCHI

All'interno del paddock è stata infatti allestita un'area dedicata ai corsi di guida sicura, in particolare a quello di maneggevolezza, sul come destreggiarsi negli spazi stretti, magari con una moto come la Rocket. In cattedra i Falchi, i qualificati istruttori della polizia locale di Milano. Il corso prevede una prima parte teorica di circa un'ora, che illustra le fondamentali norme di comportamento e l'abbigliamento protettivo. Poi, tutti in sella, per mettere in pratica alcuni esercizi di abilità che simulano le situazioni di tutti i giorni, sotto lo sguardo attento degli istruttori. L'adesione è totalmente gratuita e la prova pratica si affronta con la propria motocicletta. Durante tutto l'anno sono poi sviluppati corsi simili dai Motofalchi sul circuito di Castelletto di Branduzzo; maggiori informazioni sui: www.motofalchimilano.it



In moto a Hinckley
Per festeggiare i 20 anni della "nuova" Triumph, quella fatta rinascere da John Bloor, sabato 18 settembre al circuito di Mallory Park (UK) si terrà il più grande party del Marchio inglese, il Triumph Live. Per chi volesse partecipare, è organizzato un viaggio on the road in tre tappe per raggiungere la Gran Bretagna in sella alla propria moto. Nella foto sopra, una Bonnie con la rosa dei venti aerografata sul serbatoio, è in posa davanti ad una maxi mappa indica il percorso.
Info: www.triumph.co.uk/italy

